

**INSTRUCTIVO /**  
**CADENAS PARA LA NIEVE**  
**TIPO ROMBO**



## SEGURIDAD ANTE TODO

No solo es necesario portar en el maletero las cadenas apropiadas o ajustables al neumático del vehículo, también es indispensable saber colocarlas. Si las cadenas quedan mal instaladas o sueltas, corre el riesgo de tener un accidente, producir daños al vehículo o reducir la vida útil del producto. Ensaye el montaje y desmontaje antes de iniciar un viaje invernal. Usualmente, la instalación se efectúa en lugares poco apropiados y en condiciones climáticas adversas. Quienes han colocado cadenas con vientos congelante saben de la necesidad de hacerlo rápido y bien a la primera. Lo ideal es acumular la experiencia necesaria para montar las cadenas con los ojos cerrados (la practica hace al maestro). Instalar y remover cadenas es un proceso simple y rápido, no exige gran experiencia. Si usted practica 20 a 30 minutos en el garaje de su casa, y sigue nuestros consejos, estará sin duda en condiciones de instalar adecuada y rápidamente las cadenas en su vehículo.

## INSTALACIONES Y USO

### A TENER EN CUENTA

Recuerde que las cadenas se montan en las ruedas motrices.

En caso de vehículos con tracción 4X4 y AWD, se instalan en las ruedas direccionales, o en las cuatro.

**IMPORTANTE:** Una vez que ha terminado el montaje, sólo como medida de extrema precaución, instale los tensores de goma o tensores de resorte GORILA®. Después de rodar unos cientos de metros, las cadenas se acomodan y pierden tensión. Es recomendable, por lo tanto, revisar la instalación y regular la tensión.

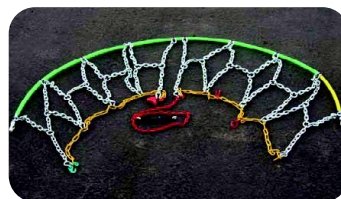
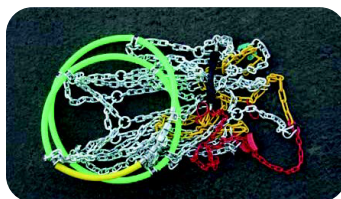
Las cadenas GORILA® tipo rombo son fáciles y rápidas de montar. Se instalan por el exterior, sin necesidad de introducir las manos detrás del neumático ni tener que mover el vehículo.

Otra ventaja de estas cadenas es que, por su configuración, siempre están en contacto con el terreno, proporcionando tracción en todo momento. Son, por lo tanto, las más indicadas para vehículos con transmisión automática.

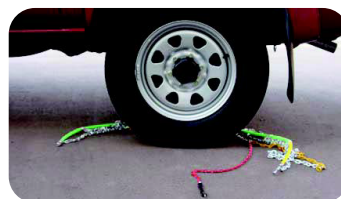
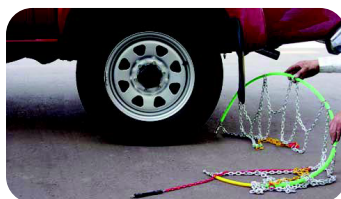
Antes de utilizar las cadenas Gorila tipo rombo es importante probarlas en el neumático, ya que las medidas numéricas normalmente varían de tamaño según la marca.

## PASOS

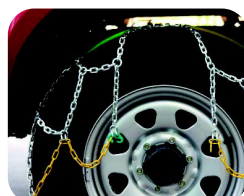
### 1. Desenrede las cadenas y extiéndalas en el suelo.



### 2. Pásalas por detrás neumático.



### 3. Tome los extremos por la parte superior del neumático e inserte el acople interior; enseguida, conecte el gancho exterior.





**4. Tire a fuerza de mano la cadena tensora y trabe en el gancho inferior.**



**5. Pase la cadena lateral sobrante por las argollas.**



**6. Tire con fuerza el tensor de goma y enganche la punta del gancho hacia el exterior.**



[VER VIDEO DE INSTALACIÓN EN YOUTUBE](#)

## DESMONTAJE






**Cuando ya no hay nieve o hielo en el camino, es el momento de sacar las cadenas.**

1. Desconecte el gancho tensor de la cadena lateral. Si instaló tensores de goma auxiliares, retírelos.
2. Saque la cadena lateral de las argollas y destrabe del gancho inferior.
3. Desconecte el gancho externo superior.
4. Desacople el conector interno y retire las cadenas

**Para conservar mejor las cadenas, se recomienda limpiarlas, secarlas y almacenarlas en su respectiva caja.**

## CONDUCCIÓN CON CADENAS

- No exceda los 48 kilómetros por hora.
- Evite el cambio brusco de marchas, adelantamientos peligrosos y frenados violentos.
- Tome las curvas lentamente y con máxima precaución.
- Tenga en cuenta que, al circular con cadenas, el comportamiento del vehículo se modifica.
- En caminos de tierra o asfalto, con nieve o hielo, es necesario conducir a velocidad moderada, conservando una distancia prudente con otros vehículos.

<b>INSTALACIÓN</b>				
	Cadenas centradas, alineadas, con buena tensión, conducción moderada, camino permanentemente con nieve o hielo.	100%	57%	31%
	Cadenas descentradas, no alineadas, tensión deficiente, conducción brusca, camino con nieve o hielo en forma intermitente.	50%	16%	7%

## EQUIPO MÍNIMO RECOMENDADO

- Cadenas para la nieve GORILA®.
- Dos pares de tensores de goma GORILA®.
- Una pala de emergencia GORILA®.
- Una cinta de remolque o estrobo GORILA® con los herrajes de enganche.
- Un par de cuñas.
- Un saco de arpillera.
- Un par de guantes de trabajo.
- Un trozo de cordel o alambre delgado.
- Juego de herramientas básicas: alicata GORILA®, destornillador, etc.

### GARANTÍA

La garantía cubre el producto solamente si se presenta un defecto de fabricación. En ningún caso la garantía cubre: duración, adaptabilidad al neumático, fallas por mal montaje o conducción inapropiada y daños al vehículo o a las personas.

### VIDA ÚTIL

La vida útil de las cadenas depende directamente del montaje, velocidad, conducción y tipo de camino entre otras variables. Resulta muy difícil calcular su duración en días, horas o kilómetros.

Solo se puede estimar el rendimiento en porcentaje, considerando las variables más estables.



