

**INSTRUCTIVO /**

# **CARRO PORTATECLE DE ARRASTRE**



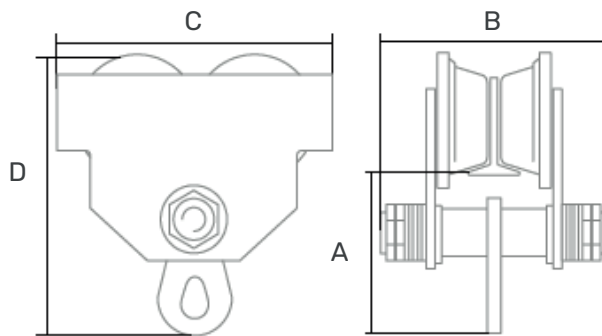
## MODO DE INSTALACIÓN

- Modo de instalación
- Mida el ancho real de la viga
- Instale la cantidad necesaria de golillas de separación en forma equitativa dentro de la tapa del carro, de tal modo que la dimensión entre los flangers de las ruedas del carro sea de 6mm. (1/4") como máximo más grande que el ancho de la viga.
- Instale las golillas restantes por el lado exterior de la tapa del carro y coloque las tuercas en los pernos. Siempre debe haber por lo menos, una golilla al interior y al exterior de la viga.
- Suelte los pernos y separe las tapas de tal modo que las ruedas sean liberadas de la viga. Apriete las tuercas firmemente contra las golillas, luego levante un ligero peso a fin de comprobar que las cuatro ruedas del carro se han posado sobre la viga. Atornille las tuercas firmemente contra las golillas y luego coloque los seguros.

## LAS TUERCAS DEBEN SER APRETADAS

Cuando los carros con engranaje sean instalados con un gancho mínimo de viga, se requerirá de pernos de sujeción, para evitar ensuciar la rueda.

Suspenda la carga en el carro no superando su capacidad, luego deslice la unidad lentamente a lo largo de toda la viga para asegurar una operación segura.



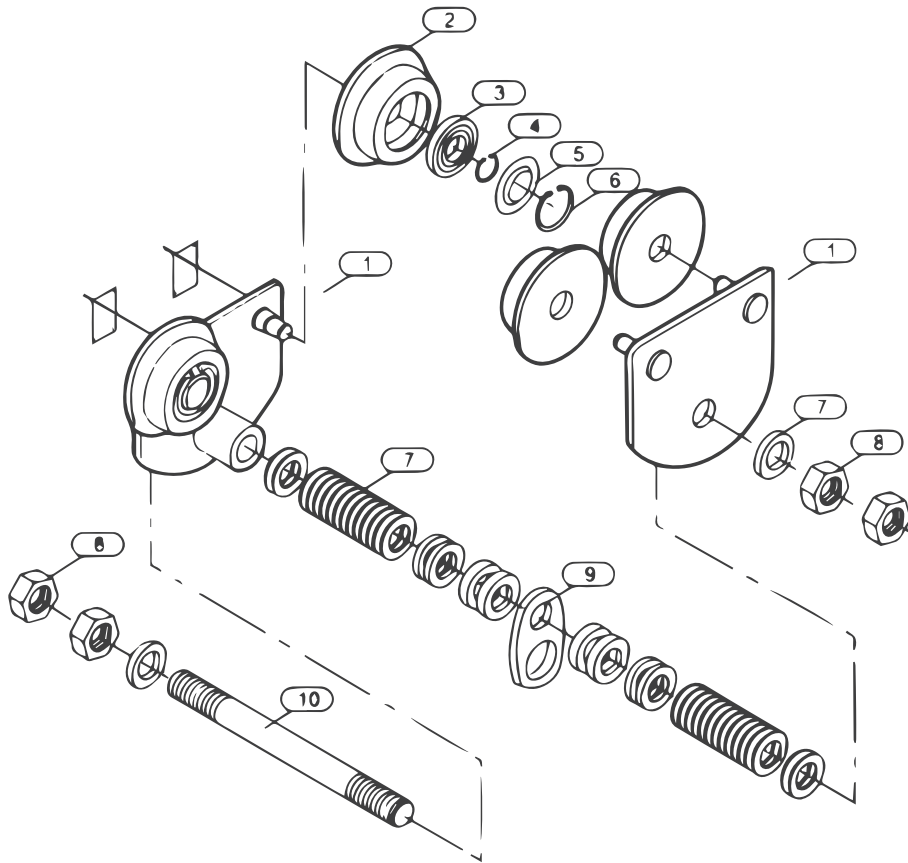
## ESPECIFICACIONES

**Cumple o excede norma EN 13155 - ASME B30.11**

WLL t.	Perdida altura A (mm)	Dimensiones* mm			
		B	C	D	KG
0,5	107	235	185	200	7,1
1	123	220	206	222	8
2	133	180	240	235	14,1
3	178	320	280	295	22,35
5	193	248	316	333	65
10	275	340	385	445	83

\*Dimensiones y pesos aproximados | Marca Gorila | Producto certificado

## PARTES Y PIEZAS



- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| 1. Rueda              | 8. Tuerca           |
| 2. Eje rueda          | 9. Placa lateral    |
| 3. Rodamiento         | 10. Golilla         |
| 4. Golilla separación | 11. Buje separador  |
| 5. Anillo rodamiento  | 12. Buje separador  |
| 6. Seguro rueda       | 13. Anillo de izaje |
| 7. Perno regulación   |                     |

## INSPECCIÓN

- El proceso de inspección a carros porta tecles se basa en ASME B30.16.

Inspección antes de cada uso del equipo:

- Inspección de los mecanismos operativos funcionales para verificar su correcto funcionamiento, un ajuste adecuado en la viga y la no existencia de sonidos inusuales o extraños.
- Puntos de conexión entre el carro porta tecles y el tecele.
- Ganchos; inspección de seguros y componentes de seguros. Deformaciones de ganchos. (En tecles)

## MANTENCIÓN

### Lubricación:

- Para prolongar la vida del equipo se deben lubricar sus componentes.
- Para lubricar los engranajes puede utilizar grasa lubricante de litio.
- Para ambientes con exceso de polvo es aceptable utilizar lubricante seco.

### Almacenamiento:

- El equipo debe ser almacenado en un lugar limpio y seco, libre de humedad.
- Para condiciones en las que el carro porta tecele de arrastre Gorila® queda instalado en el exterior sin uso por periodos prolongados de tiempo es recomendable cubrir el equipo.

